

Nr. 236/30.04.2025
H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2025

privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad, înființarea serviciului și aprobarea documentației de atribuire

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare nr. 40040/30.04.2025,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 40041/30.04.2025 al Direcției Patrimoniu - Serviciul Evidență și Administrare Domeniul Public și Serviciul Reparații Imobile;

Ținând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11 alin. (1) și (2) lit. a), art. 13 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad, În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), alin. (6) lit. a), art. 139 alin. (1) alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 286 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
H O T Ă R Ă R E:

Art. 1 Se înființează Serviciul public de organizare, exploatare, funcționare și administrare prin închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă forma de gestiune a serviciului public de organizare, exploatare, funcționare și administrare prin închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, respectiv gestiune directă, prin Direcția Patrimoniu - Serviciul Reparații Imobile.

Art. 4 Se aprobă Caietul de sarcini privind atribuirea gestiunii serviciului public de închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se aprobă Regulamentul de funcționare al Serviciului public de închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către serviciile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 40040/30.04.2025

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și cu aplicarea art. 137 din Hotărârea nr. 216/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: „privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad, înființarea serviciului și aprobarea documentației de atribuire” proiect în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

Ținând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia se impune aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad, având în vedere importanța și urgența deosebită a administrării sistemului de bike sharing pentru a preveni riscurile asociate nesupravegherii și pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului de închiriere a bicicletelor, structura urbană compactă a orașului și topografia sa, făcând din Arad un oraș ideal pentru promovarea traficului cu bicicleta. Acesta dispune de 135 km de piste de biciclete.

Introducerea în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere (bike sharing), va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Punerea în aplicare a acestui proiect de implementare a sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, finanțat conform contractul de finanțare încheiat între Municipiul Arad și ADR Vest, în cadrul POR 2014 - 2020, Axa 4, Obiectivul Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, COD SMIS 127811 va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, asigurând o calitate mai bună a vieții în oraș și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sănătoasă și durabilă de transport în Arad.

Exploatarea eficace și eficientă a sistemului de închiriere biciclete în municipiul Arad se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național, care conțin reglementări referitoare la protecția muncii, prevenirea incendiilor și protecția mediului, specifice activităților din domeniu, prin luarea tuturor măsurilor ce se impun pentru protejarea utilizatorilor sistemului.

Consider oportun adoptarea unui proiect de hotărâre referitor la aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad, înființarea serviciului și aprobarea documentației de atribuire care va contribui în mod semnificativ la implementarea sistemului "AradBikes" privind:

- Creșterea gradului de utilizare a bicicletei ca un mijloc oficial de transport public din Arad
- Reducerea emisiilor GES.
- Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe.

- Dezvoltarea unui mod de transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ ieftin
 - Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane.
 - Diminuarea poluării și a zgomotului urban.
 - Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturismul propriu la soluții alternative de mobilitate.
 - Asigurarea unei intermodalități fizice și informatice cu transportul public.
 - Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
 - Creșterea calității vieții în Municipiul Arad, atât în mediul natural cât și în cel construit.
- Soluțiile de mobilitate urbană care au ca principal obiectiv abordarea mobilității urbane într-o manieră integrată, asigurând în același timp complementaritatea cu proiecte existente și viitoare.

P R I M A R,
Călin BIBART
VICEPRIMAR
Lazăr FAUR

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la referatul de aprobare înregistrat cu nr. 40040/30.04.2025 a domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad, ce are ca obiect: „Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad, înființare serviciului și aprobare documentație de atribuire”,

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului de închiriere a bicicletelor, structura urbană compactă a orașului și topografia sa, făcând din Arad un oraș ideal pentru promovarea traficului cu bicicleta. Acesta dispune de 135 km de piste de biciclete.

Introducerea în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere (bike sharing), va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Amenajarea de stații în toate cartierele orașului, în locații strategice, dotate cu biciclete, rastele și cu sistem de închiriere biciclete, va asigura o circulație sănătoasă și durabilă în Arad.

Punerea în aplicare a acestui proiect de implementare a sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, asigurând o calitate mai bună a vieții în oraș și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sănătoasă și durabilă de transport în Arad.

Ținând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11 alin. (1) și (2) lit. a), art. 13 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

a) gestiune directă

b) gestiune delegată.

În cazul gestiunii directe conform art. 11 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare: *alin. (1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.*

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

În exercitarea atribuțiilor ce le revin în domeniul conducerii și controlului serviciilor de administrare a domeniului public și privat autoritățile administrației publice locale au inițiativă, adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz, privitoare la:

a) aprobarea programelor de reabilitare, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane existente, respectiv a programelor privind înființarea, dobândirea sau punerea în valoare a unor noi bunuri proprietate publică și privată.

Ținând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia se impune aprobarea Regulamentului de utilizare a sistemului de închiriere biciclete (bike-sharing) în regim self-service în municipiul Arad, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Punerea în aplicare a acestui proiect de implementare a sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, finanțat conform contractul de finanțare încheiat între Municipiul Arad și ADR Vest, în cadrul POR 2014 - 2020, Axa 4, Obiectivul Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, COD SMIS 127811 va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, asigurând o calitate mai bună a vieții în oraș și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sănătoasă și durabilă de transport în Arad.

Exploatarea eficace și eficientă a sistemului de închiriere biciclete în municipiul Arad se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național, care conțin reglementări referitoare la protecția muncii, prevenirea incendiilor și protecția mediului, specifice activităților din domeniu, prin luarea tuturor măsurilor ce se impun pentru protejarea utilizatorilor sistemului.

Implementarea sistemului "AradBikes" va contribui în mod semnificativ la:

- Creșterea gradului de utilizare a bicicletei ca un mijloc oficial de transport public din Arad
 - Reducerea emisiilor GES.
 - Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe.
 - Dezvoltarea unui mod de transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ ieftin
 - Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane.
 - Diminuarea poluării și a zgomotului urban.
 - Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturismul propriu la soluții alternative de mobilitate.
 - Asigurarea unei intermodalități fizice și informatice cu transportul public.
 - Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de munca, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
 - Creșterea calității vieții în Municipiul Arad, atât în mediul natural cât și în cel construit.
- Soluțiile de mobilitate urbană care au ca principal obiectiv abordarea mobilității urbane într-o manieră integrată, asigurând în același timp complementaritatea cu proiecte existente și viitoare.

P R O P U N E M:

- I. Aprobarea înființării Serviciului public de închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- II. Aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- III. Aprobarea formei de gestiune a serviciului public de închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, respectiv gestiune directă, prin intermediul Direcției Patrimoniu – Serviciul Reparații Imobile.

- IV. Aprobarea Caietului de sarcini privind delegarea gestiunii serviciului public de închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- V. Aprobarea Regulamentului de funcționare al Serviciului public de închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Director Executiv,
Ștefan Szuchanszki

Șef Serviciu,
Iulian Morar

Șef Serviciu,
Mihaela Balaș

Vizat juridic,
Claudia Ardelean